

Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology

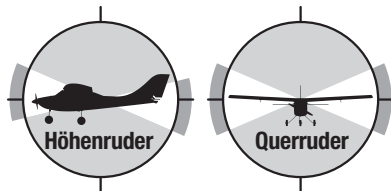


Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology

Die SAFE Technologie ist ein neues revolutionäres Flugtrainings System, das Ihnen bei dem Erlernen und Aufbauen Ihrer fliegerischen Fähigkeiten eine stabile Plattform bietet. Dabei handelt es sich nicht um einen Autopiloten oder selbstfliegenden Roboter. Die Sensoren und die Software in diesem System helfen Ihnen dabei, das Flugzeug dahin zu fliegen, wo Sie möchten, und minimieren dabei aktiv das Risiko eines Absturzes. Sie können Ihre Fähigkeiten vom Anfänger-, Fortgeschrittener- und Expertenflugmode aufbauen und erweitern, jederzeit mit der Versicherung einer Stabilisierung durch Ziehen des Panikschalters. So können Sie zu jedem Zeitpunkt den Grad der Stabilisierung durch einen der drei Flugmodes wählen oder ziehen den Panikschalter, um das Flugzeug wieder in eine sichere Fluglage zu bringen.

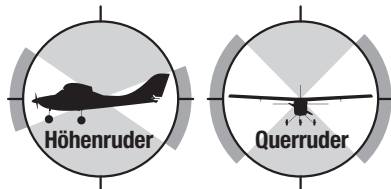
SAFE Flug Mode

Anfänger Mode



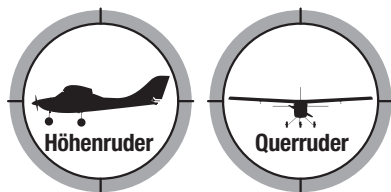
- Fluglagenbegrenzung: Das Nicken (Nase rauf oder runter) und Rollen (Flügelspitzen rauf oder runter) sind in diesem Mode begrenzt, um das Flugzeug in der Luft zu halten.
- Selbstaufrichtend: Wird das Höhen- und Querruder wieder auf Neutral gestellt, nimmt das Flugzeug eine gerade Fluglage ein.
- Die Stabilität wird bei Starts und Landungen unterstützt.
- Steig- und Sinkflüge werden mit dem Gas gesteuert.

Fortgeschrittener Mode



- Natürliches Flugerlebnis: Während normaler Trainingsbedingungen genießt der Pilot die exzellente Unterstützung des AS3X Systems für bestes Handling und präzise Kontrolle.
- Großer Fluglagenbereich: Der Pilot wird nur vor extremen Fluglagen geschützt, die ausserhalb des Bereiches liegen.

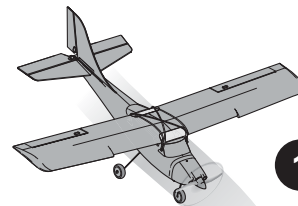
Expertenmode



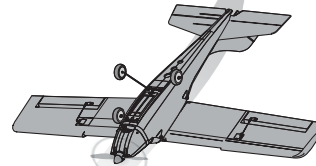
- Natürliches Flugerlebnis: Während normaler Trainingsbedingungen genießt der Pilot die exzellente Unterstützung des AS3X Systems für bestes Handling und präzise Kontrolle.
- Fluglage ohne Begrenzung: Es besteht kein Limit auf Höhen- und Querruder (Nur limitiert durch Material)

Panikschalter Aktivierung

- Unverzögliche Stabilisierung in eine sichere Fluglage
- Bringen Sie für die schnellste Reaktion alle Senderkontrollen auf Neutral
- Dieser Mode ist perfekt dafür geeignet, den Piloten bei dem Aufbauen seiner fliegerischen Fähigkeiten zu unterstützen



1 Pilot verliert in beliebigen Flugzustand die Kontrolle über das Flugzeug.



2 Pilot zieht und hält den Panikschalter und bringt alle anderen Kontrollen auf neutrale Position. Das Flugzeug wird sich aus der Schräglage aufrichten und den Sturzflug beenden...



3 ...Fliegt das Flugzeug gerade, läßt der Pilot den Panikschalter los und geht mit einem leichten Steigflug auf Sicherheitshöhe.

WICHTIG: Das Flugzeug steigt auf Sicherheitshöhe selbst, wenn die Steuerknüppel gehalten werden. Selbst mit gezogenem Panikschalter wird ein kleiner Teil der Steuerbefehle noch genutzt.

AS3X Technologie

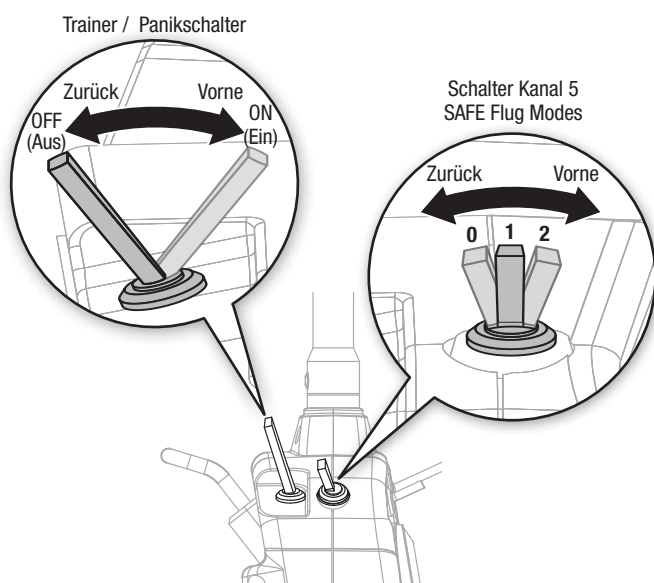
Horizon Hobby hat immer schon RC Sport, Scale und einzigartige Luftfahrzeuge entwickelt, die Experten überzeugen und lieben. Nun sorgt das einzigartige AS3X Stabilisierungssystem für einen Quantensprung in der Leistung der Ultra Micro Flugzeuge. Basierend auf der erfolgreichen Nutzung der MEMS Sensor Technologie aus den Blade Ultra Micro Flybarless Helikoptern, hilft das speziell für Flugzeuge angepaßte System bei Turbulenzen, bei dem Torquen und zur Vermeidung von Strömungsabrissen. Weiterhin liefert das System eine hochpräzise Kontrolle mit dem sicheren Gefühl der absoluten Neutralität. Dabei arbeitet es so überzeugend, dass Sie das Gefühl haben, ein perfekt abgestimmtes Großmodell zu fliegen. Das AS3X System wird die Art und Weise, wie Sie heute und in Zukunft fliegen wollen, verändern. Um zu sehen, was wir damit meinen, klicken Sie auf: www.E-fliteRC.com/AS3X.

Sensor Assisted Flight Envelope (SAFE) Technology

Die SAFE Technologie unterstützt Sie aktiv beim Fliegen lernen. Je weiter ihre Fähigkeiten wachsen, desto mehr können Sie diese Unterstützung reduzieren. Mit dem Umschalten des Kanal 5 (SAFE Flug Mode) an ihrem Sender können Sie die Reaktion des Flugzeuges jederzeit beeinflussen.

WICHTIG: Diese Anweisungen sind für den im Lieferumfang enthaltenen DX5e Sender (oder gleichwertig) der mit einem 3-Positions Schalter für Kanal 5 ausgestattet ist. Sollten Sie dieses Flugzeug mit einem anderem Spektrum Sender als dem im Lieferumfang enthaltenen fliegen, beachten Sie bitte die Informationen in dem Abschnitt der optionalen Sender und Empfängereinstellung.

SAFE Flug Modes	Kanal 5 Schalter Position
Anfänger Mode	Position 0
Fortgeschrittener Mode	Position 1
Experten Mode	Position 2



Panik-Stabilisierungs- Mode

Sollten Sie während des Fluges in Schwierigkeiten geraten ziehen und halten Sie den Panikschalter und bringen die Steuerknüppel auf neutrale Position. Vorausgesetzt das Flugzeug befindet sich in ausreichender Höhe und es sind keine Hindernisse im Weg bringt die SAFE Technologie das Flugzeug zurück in eine stabile Fluglage. Lassen Sie dann den Panikschalter los und der gewählte Flug Mode ist wieder aktiv.

Sollten Sie während des Fluges eine maximale Stabilisierung wünschen und zurück in den Anfängermode wechseln wollen schalten Sie den Kanal 5 Schalter einfach ganz zurück.

Die SAFE Technologie macht aus diesem Flugzeug ein perfektes Trainingsgerät, Sie selber aber bestimmen den Erfolg:

- Die SAFE Technologie wurde als Flugunterstützung entwickelt und nicht als Autopilot. So hat der Pilot die Kontrolle und ist jederzeit zum Fliegen erforderlich
- Folgen Sie bitte den Anweisungen aus dieser Bedienungsanleitung und halten ihr Flugzeug stets in bestem Zustand
- Suchen Sie sich über ihren lokalen Modellflugverein einen qualifizierten Fluglehrer. Dieser kann ihre Fortschritte gezielt weiter führen
- Die Leistung der SAFE Technologie kann von Wind und Umgebungsfaktoren beeinflusst werden
- Bitte stellen Sie sicher, dass Sie während des Fliegens nicht abgelenkt werden und so jeden Moment genießen können
- Sie müssen das Flugzeug weg von Hindernissen fliegen und ausreichend Höhe für eine Stabilisierung haben

Aktivieren der SAFE Technologie

Die SAFE Technologie ist solange nicht aktiv bis das Gas über 25% gestellt wird. Ist die SAFE Technologie aktiv, bewegen sich die Ruderflächen am Flugzeug. Das ist normal. Die SAFE Technologie bleibt dann solange aktiv bis der Regler ausgeschaltet wird.

Auftreten von Schwingungen

Bei einigen Flugzuständen können Sie Schwingungen beobachten. Sollten diese auftreten reduzieren Sie bitte die Geschwindigkeit. Sollten die Schwingungen weiter bestehen bleiben lesen Sie bitte in dem Abschnitt Leitfaden zur Problemlösung nach.

ACHTUNG: Fliegen Sie in einem beliebigen Flug Mode bei wenig Wind geradeaus mit Vollgas oder fliegen lange Sturzflüge kann dieses starke Schwingungen zur Folge haben.

Treten diese Schwingungen auf reduzieren Sie das Gas bitte unverzüglich. Sollten die Schwingungen bestehen bleiben lesen Sie bitte im Leitfaden zur Problemlösung nach.

ACHTUNG: Die Anfänger-, Fortgeschrittenen- und Panikmodes sind für Trainingszwecke vorgesehen. Das kontinuierliche Fliegen von Manövern mit hohen G- Belastungen (z.B. Loopings) könnte zu inkonsistenten Verhalten während des Fluges und im Panikmode führen. Sollte dieses auftreten, landen Sie bitte im Experten Mode und schalten den Empfänger/ Regler aus und wieder ein bevor Sie wieder fliegen.



Start- und Landeunterstützung

Starts und Landungen können im Anfängermode leichter gemeistert werden. Sollte das Modell nicht korrekt gestartet worden sein oder die Landung sieht nicht perfekt aus ziehen und halten Sie den Panikschalter. Das Modell korrigiert die Fluglage und kann so helfen einen Crash zu vermeiden.

Bitte lesen Sie dazu den Abschnitt Starten und Landen in dieser Anleitung.

WICHTIG: Bedingt durch den Gas unterstützten Steigflug ist für einen Start im Anfängermode eine ebene Startbahn erforderlich.

Failsafe

In unwahrscheinlichen Fall des Verlustes der Funkverbindung steuert die Failsafunction das Flugzeug in absteigenden Kreisen nach unten bis der Funkkontakt wieder hergestellt ist.

